



REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
PROVINCIA DI UDINE
COMUNE DI PAVIA DI UDINE

PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

R.7 Relazione di incidenza rispetto al S.I.C.

PROGETTISTA INCARICATO:

Dott. Ing. Alberto Novarin



CONSULENTI:

Sistema Informatico Territoriale
Dott. Ing. Luca Mascherin

Acustica ambientale
Dott. Ing. Bruno Ogriseg

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	NOME FILE	CODICE PRATICA
12.09.2014	A.N.	A.N.	A.N.	371-zonizzazione acustica\3-relazioni	371

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	NOME FILE
A						
B						
C						
D						



Studio di Ingegneria Novarin

Viale Volontari della Libertà, 18/4 - 33100 Udine Tel. 0432/421013 fax 0432/1840008 E-Mail: studio@novarin.net

1. GENERALITÀ E CARATTERISTICHE DEL PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

Il **Sito di Interesse Comunitario IT3320029** denominato "Confluenza Fiumi Torre e Natisone" presenta una superficie complessiva pari a 604 ha, di cui 55 ha (pari al 9% circa del totale) appartengono al Comune di Pavia di Udine. La superficie in questione insiste sull'area golenale posta lungo la sponda sinistra del torrente Torre. Il SIC menzionato dal ponte di Percoto si estende fino al confine con il Comune di Trivignano. Dal punto di vista delle caratteristiche fisiche, si fa osservare che, mentre in prossimità del ponte l'abitato di Percoto si estende fino in vicinanza del SIC, procedendo verso sud la distanza dalle zone urbanizzate aumenta, lasciando quindi una consistente area con destinazione verde, utilizzata a prato ed a seminativo. I piani regolatori succedutisi nel corso degli anni hanno previsto norme rigorose di tutela, le quali hanno di fatto impedito che l'edificato si avvicinasse al fiume ed hanno orientato in senso fortemente conservativo gli interventi nei settori della sentieristica, della manutenzione idraulica e del taglio della vegetazione arborea.

Il Piano Comunale di Classificazione Acustica (PCCA) in oggetto, ispirato alle stesse finalità di tutela, si propone la salvaguardia ed il miglioramento delle caratteristiche acustiche del territorio, con particolare riferimento alle aree verdi e protette, tra cui va inserito il SIC in esame. A questo fine l'intero ambito del SIC è inserito nella classe acustica I, corrispondente alla massima tutela possibile, e cioè a soglie massime di 50 dB(A) diurni e 40 dB(A) notturni.

2. COMPLEMENTARIETÀ CON ALTRI PIANI E/O PROGETTI, STATO COMPLESSIVO DEI LUOGHI

IL PCCA di Pavia di Udine è basato sul Piano Regolatore Generale vigente e sul piano del traffico in fase di approvazione; esso tiene altresì conto del Piano Territoriale Infraregionale (PIT) della Zona Industriale Udinese (ZIU) ed è conforme a tutti i piani di livello sovraordinato.

3. USO DELLE RISORSE NATURALI - INTERAZIONE NEGLI HABITAT INTERESSATI

La classificazione acustica introdotta dal PCCA nell'ambito SIC non incide negativamente nell'uso delle risorse naturali, ma aumenta significativamente il rispetto degli habitat interessati.

4. PRODUZIONE DI RIFIUTI

Gli effetti del PCCA non hanno alcun rilievo nella produzione di rifiuti.

5. INQUINAMENTO E DISTURBI AMBIENTALI

L'inquinamento acustico viene ridotto al minimo collocando l'intero ambito SIC in classe I.

6. RISCHIO DI INCIDENTI PER QUANTO RIGUARDA LE SOSTANZE E LE TECNOLOGIE

La situazione vigente non viene alterata.

7. SINTESI DEGLI ELEMENTI OSSERVATI

Quadro sinottico	Componenti abiotiche				Componenti biotiche				Componenti ecologiche			
	Suolo e sottosuolo	Aria	Acqua	Aspetti geomorfologici	Vegetazione	Sistemi agrari	Fauna	Ecosistemi	Qualità e capacità di rigenerazione risorse naturali della zona	Capacità di carico dell'ambiente naturale	Assetto infrastrutturale	Aspetti insediativi
Elementi osservati												
Livelli di incidenza												
	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP

8. CONCLUSIONI

In considerazione dei rilievi e delle considerazioni sviluppate nei punti precedenti, il PCCA di Pavia di Udine non comporta alcuna incidenza negativa sull'area SIC considerata; per contro, essa viene adeguatamente tutelata sotto il profilo acustico.