

Comune di Pavia di Udine

Progetto di fattibilità tecnica ed economica:

***REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE IN PROSSIMITÀ
DELLA ALPE ADRIA RFVG1 – ITINERARIO CICLABILE
TRA LAUZACCO E PAVIA DI UDINE – II Lotto***

**Verifica di Compatibilità idraulica
ai sensi delle disposizioni dell'art. 14 delle Norme Tecniche di
Attuazione dell'“Aggiornamento e revisione del
Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni” (PGRA 2021-2027)**

**ATP: arch. Federico Fabris, arch. Giuseppe Liotta, geologo
Enrico Massolino, arch. Maurizio Sittaro e ing. Paolo Spadetto**

**Progettista specialistico idraulica:
Ing Paolo Spadetto**

Data: dicembre 2022

INDICE

1	Premesse.....	2
2	Descrizione degli interventi previsti	2
3	Perimetrazione della pericolosità idraulica	4
4	Valutazione del rischio idraulico in condizioni di progetto.....	5

1 Premesse

La presente Verifica di Compatibilità idraulica viene redatta ai sensi delle disposizioni dell'art. 14 delle Norme Tecniche di Attuazione dell'“*Aggiornamento e revisione del Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni*” (PGRA 2021-2027), nell'ambito del progetto di “*Realizzazione pista ciclabile in prossimità della Alpe Adria RFGI – Itinerario ciclabile tra Lauzacco e Pavia di Udine – Il lotto*”.

L'obiettivo è di verificare la compatibilità idraulica della realizzazione della pista ciclabile con le disposizioni e le metodologie previste dai documenti allegati al PGRA vigente.

2 Descrizione degli interventi previsti

Il Progetto prevede la realizzazione di una pista ciclabile in comune di Pavia di Udine. Il presente II lotto si sviluppa tra la frazione di Lauzacco e il capoluogo, lungo un tracciato prevalentemente parallelo alla sede stradale esistente.

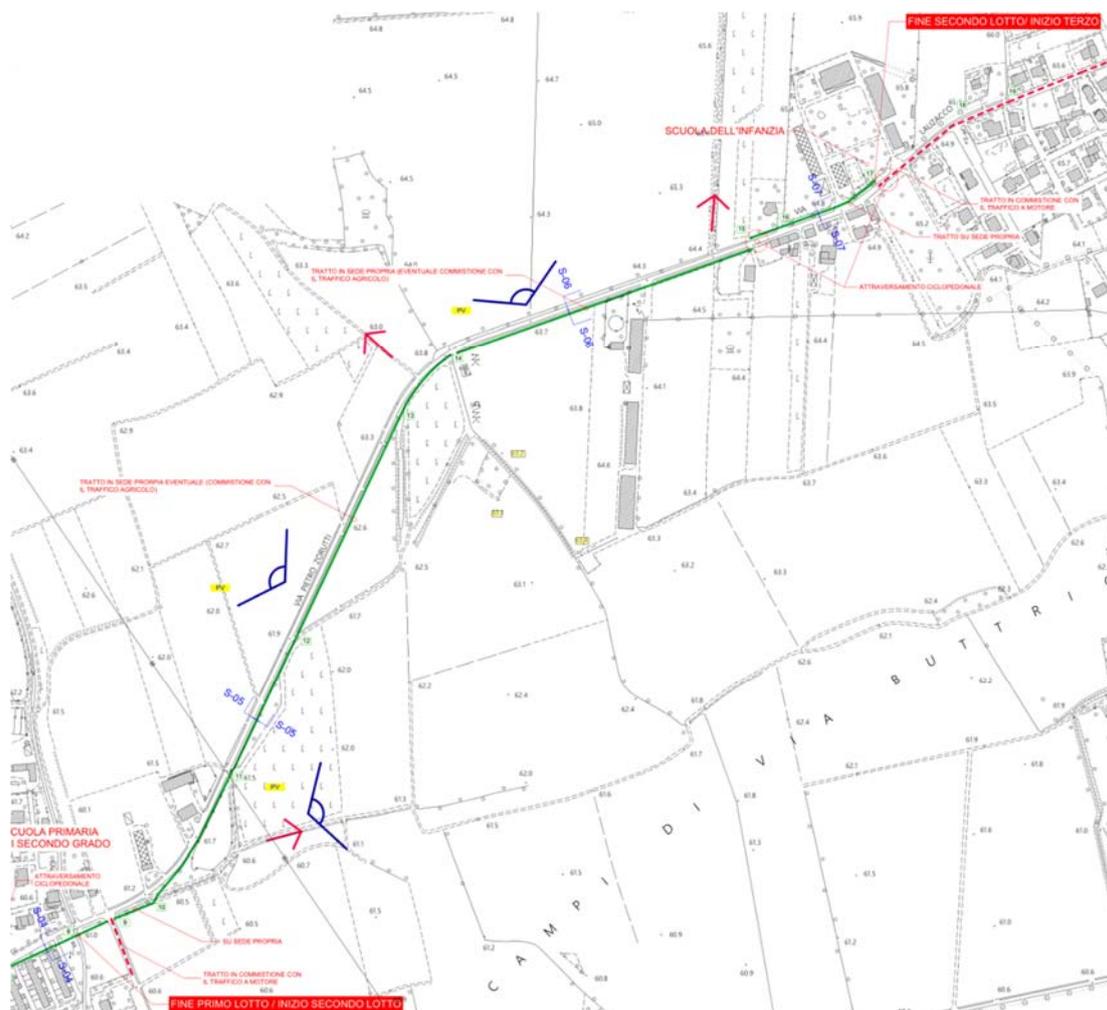


Figura 1: in verde è evidenziato il tracciato della pista ciclabile di progetto tra Lauzacco e Pavia di Udine

Il contesto nel quale si realizza l'intervento del II lotto è prevalentemente agricolo, compreso tra la frazione di Lauzacco e il capoluogo Pavia di Udine.



Figura 2: stato di fatto dei luoghi ove si prevede la realizzazione del II lotto della pista ciclabile da Lauzacco a Pavia di Udine

3 Perimetrazione della pericolosità idraulica

L'area oggetto di intervento ricade in un'area classificata dalla cartografia della pericolosità idraulica del PGRA 2021-2027 come **P1 – Pericolosità idraulica moderata**.

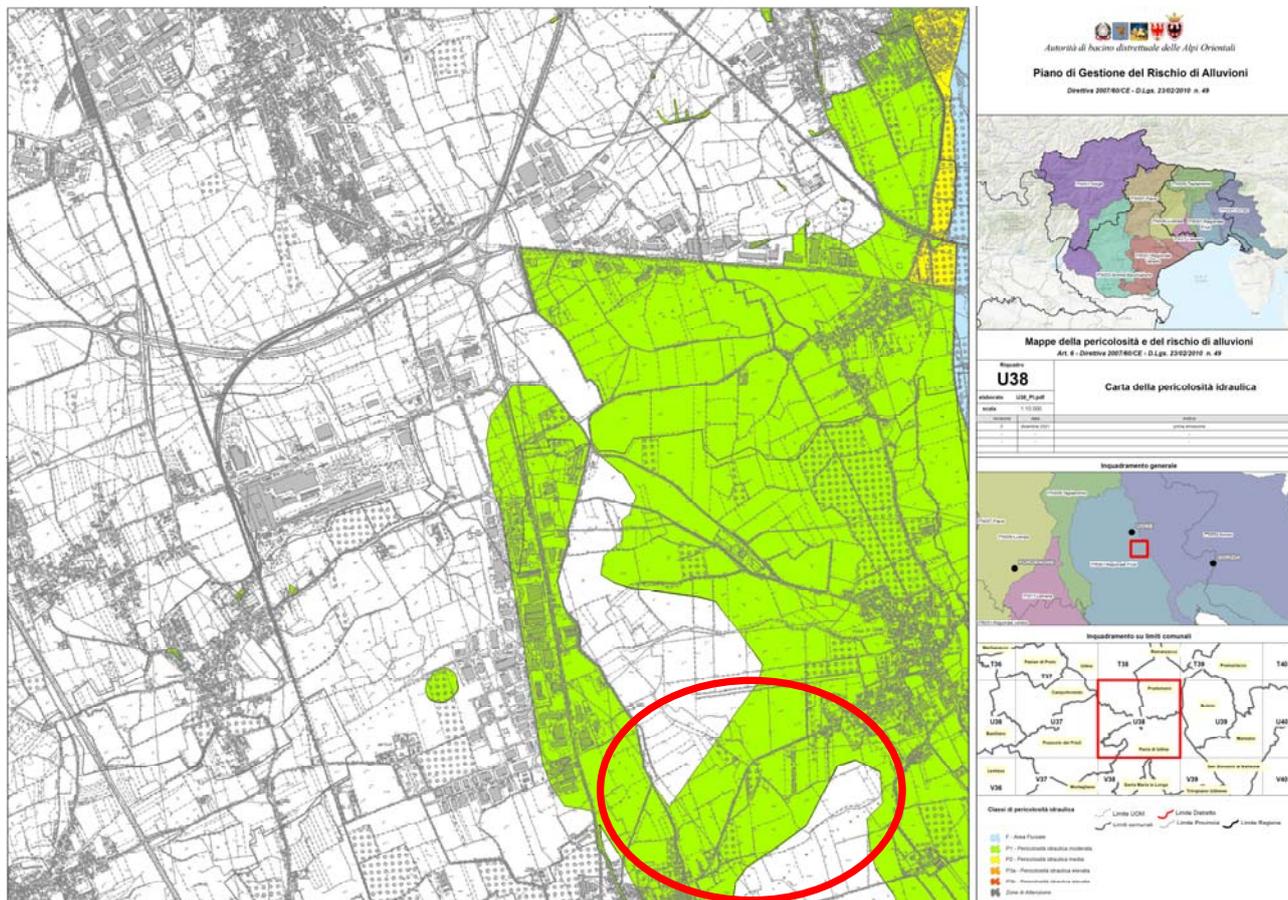


Figura 3: carta di pericolosità idraulica del PGRA con indicazione dell'area di realizzazione del fabbricato funzionale alle attività di pesca

Ne consegue che gli interventi che possono essere eseguiti in tali aree sono disciplinati dal suddetto art. 14 delle Norme di Attuazione del PGRA.

Il comma 2 dell'art. 14 stabilisce le seguenti prescrizioni:

*“L'attuazione degli interventi e delle trasformazioni di natura urbanistica ed edilizia previsti dai piani di assetto e uso del territorio vigenti alla data di adozione del Piano e diversi da quelli di cui agli articoli 12 e 13 e dagli interventi di ristrutturazione edilizia, è subordinata alla **verifica di compatibilità idraulica** condotta sulla base della scheda tecnica allegata alle presenti norme (All. A punti 2.1 e 2.2) **solo nel caso in cui sia accertato il superamento del rischio specifico medio R2.**”*

4 Valutazione del rischio idraulico in condizioni di progetto

La valutazione della modifica delle condizioni di rischio idraulico presenti viene eseguita sulla base della condizione di rischio idraulico presente allo stato di fatto nell'area oggetto di studio. La perimetrazione del rischio idraulico è funzione da una parte della pericolosità idraulica del sito, dall'altra dell'uso del suolo.

Entrambe le perimetrazioni sono disponibili all'interno del software HERO, messo a disposizione dall'Autorità di Bacino distrettuale delle Alpi Orientali e scaricabile dalla piattaforma SIGMA.



Figura 4: mappa di uso del suolo in condizione stato di fatto con indicazione della pista ciclabile in progetto; in verde: colture intensive; in rosso: zone residenziali a tessuto discontinuo e rado (Fonte: software Herolite, Autorità di bacino Alpi Orientali)



Figura 5: mappa di rischio in condizione stato di fatto con indicazione della pista ciclabile in progetto; in verde: area R1; in giallo: area R2 (Fonte: software Herolite, Autorità di bacino Alpi Orientali)

Nello stato di progetto l'uso del suolo può essere assimilato alla categoria Corine Land Cover più prossima, ossia "Reti stradali secondarie".

L'intervento in progetto, configurandosi come una nuova realizzazione di pista ciclopedonale ubicata in area a pericolosità moderata P1, rispetta i seguenti punti:

- **non è altrimenti localizzabile;**
- **non sono presenti alternative economicamente e tecnicamente sostenibili;**
- **la compatibilità idraulica è certificata dal non superamento del rischio specifico R2.**

Di seguito si allega l'Attestato di Rischio idraulico, rilasciato dall'Autorità di Bacino distrettuale delle Alpi Orientali, nel quale viene certificato il non superamento della classe di rischio idraulico R2.



Attestato di rischio idraulico

Il sottoscritto ing Paolo Spadetto codice fiscale SPDPLA75R13L483W nella qualità di progettista idraulico del Comune di Pavia di Udine tramite l'utilizzo del software HEROLite versione 2.0.0.2, sulla base dati contenuti nell'ambiente di elaborazione creato in data 01-06-2022 chiave a8f15eda80c50adb0e71943adc8015cf ha effettuato l'elaborazione sulla base degli elementi esposti rappresentati nell'allegato grafico e sotto riportati.

Tabella di dettaglio delle varianti

ID Poligono	Area (mq)	Tipologia uso del suolo prevista nel PGRA vigente	Tipologia uso del suolo dichiarata
1	3'602	Uso del suolo attuale: Colture intensive, Zone residenziali a tessuto discontinuo e rado Classi di rischio attuali: R2, R1	Uso del suolo previsto: Reti stradali secondarie Classi di rischio previste: R1

Le elaborazioni effettuate consentono di verificare che gli elementi sopra riportati risultano classificabili in classe di rischio idraulico $\leq R2$

Il sottoscritto dichiara inoltre di aver utilizzato il software HEROLite versione 2.0.0.2 secondo le condizioni d'uso e di aver correttamente utilizzato le banche dati messe a disposizione da parte dell'Autorità di bacino distrettuale delle Alpi Orientali create in data 01-06-2022 chiave a8f15eda80c50adb0e71943adc8015cf.

Data compilazione: 12/12/2022

Il tecnico
ing Paolo Spadetto

Autorità di Distretto delle Alpi Orientali

Si certifica che il presente attestato è stato prodotto con l'utilizzo del software HEROLite versione 2.0.0.2 sulla base dati contenuti nell'ambiente di elaborazione creato in data 01-06-2022 chiave a8f15eda80c50adb0e71943adc8015cf dall'Autorità di bacino distrettuale delle Alpi Orientali.

Il responsabile del servizio di verifica delle vulnerabilità:

Ing. Giuseppe Fragola Funzionario tecnico con incarico di elevata professionalità.

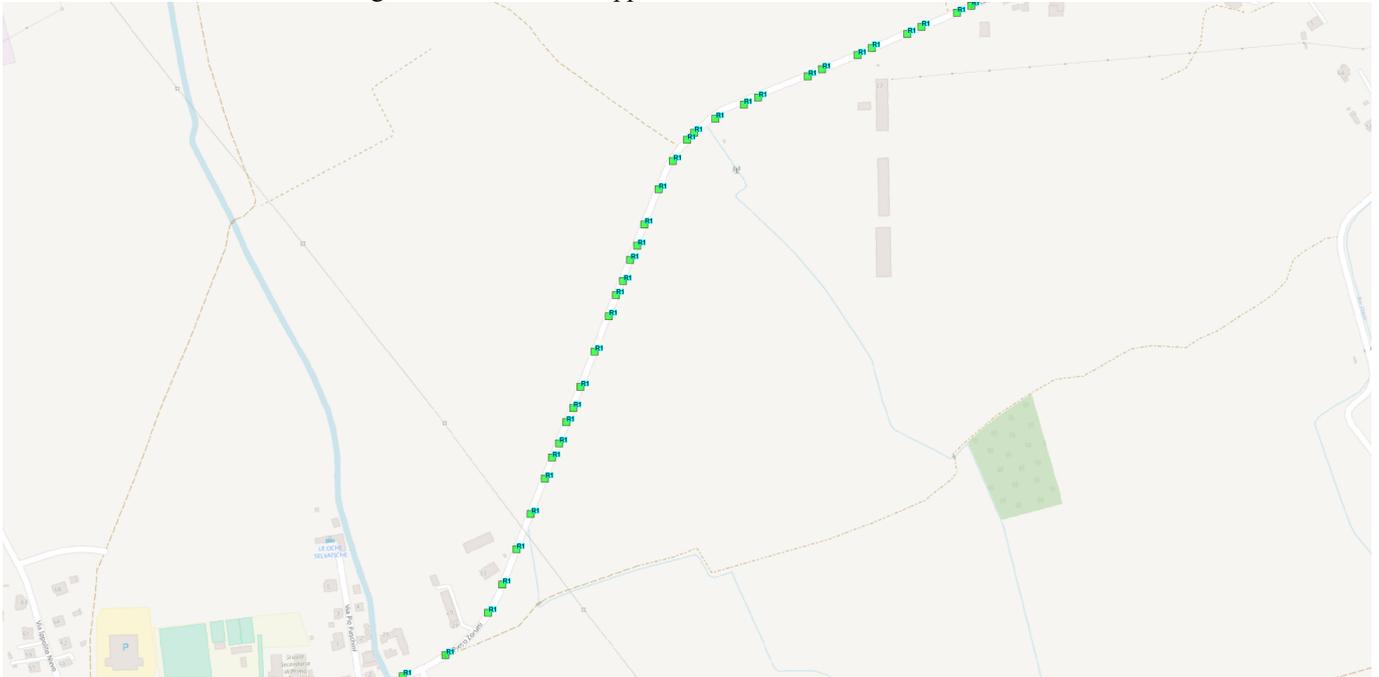


Allegato cartografico

Stralcio cartografico d'insieme - Uso del Suolo proposto.



Stralcio cartografico d'insieme - Mappa del rischio derivante dal nuovo uso del suolo.



Autorità di Distretto delle Alpi Orientali

Si certifica che il presente attestato è stato prodotto con l'utilizzo del software HEROLite versione 2.0.0.2 sulla base dati contenuti nell'ambiente di elaborazione creato in data 01-06-2022 chiave a8f15eda80c50adb0e71943adc8015cf dall'Autorità di bacino distrettuale delle Alpi Orientali.

Il responsabile del servizio di verifica delle vulnerabilità:

Ing. Giuseppe Fragola Funzionario tecnico con incarico di elevata professionalità.